

Noter fra arrangement med Steen Christensen fra John Mast

Sundby Sejlforening den 19. april 2026

- Tag fald ud af masten og skyl dem i rigeligt ferskvand tilsat lidt skyllemiddel. Må meget gerne ligge i blød et par dage.
- Vask masten og tjek for skader. Skyl også masten indvendigt.

- Tjek at mastehul sidder centreret i forhold til vanterne:
 - Sæt et par lige lange rør ned over topvant-skruerne
 - Sæt en pind på tværs så den sidder vinkelret på rør
 - Marker midten og sæt en vinkel (eller to) på således at man kan tjekke at mastehul er centreret.

- Sæt masten i hullet – alle vanter skal være løse.
- Tag topvanter ned ved mastecenter og sæt referencemærker på dem. Skal bruges til at tjekke masten står lodret.
- Håndspænd topvanter således at referencemærker er i samme højde. Herefter tælles der omgange når man strammer.
- Topvanter spændes op til toppen af masten krummer ca. 70 cm.
- Håndspænd undervanter og tjek at hulkel er lige sideværts.
- Spænd undervanter (tæl omgange), så nederste del af masten bliver ret – til ca. 1 m over nederste sallingshorn. Masten vil nu krumme omkring 30 cm.
- Tjek at hulkel stadig er lige sideværts.
- Håndsæt mellemvanter og tjek at hulkel er lige sideværts.
- Spænd mellemvanter (tæl omgange) indtil mastekrumning er ca. ½ til en hel gange profil.

Under sejlads reguleres forstag sag, rorpres og krængning dels med hækstag. I let luft skal hækstag være løst. Hækstag sættes gradvist med øgende vindstyrker og i hårdere vind arbejdes også med løjgang.